

【産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況】

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2023年4月1日現在

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)
全保有台数	41 (100.0%)
平成12年以前の規制適合車	15 (36.6%)
平成12年基準低排出ガス車 良☆	
平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	
平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車 ☆☆☆	1 (2.4%)
平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	
平成15年規制適合車	2 (4.9%)
平成17年規制適合車	2 (4.9%)
平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	
平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	
平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	
平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車 ★	2 (4.9%)
平成20年規制適合車	
平成21年規制適合車	1 (2.4%)
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車 ☆	14 (34.1%)
平成22年規制適合車	2 (4.9%)
平成28年規制適合車	2 (4.9%)
今後、車両入替の際は、低排出ガス車を積極的に導入していく。	

2. 産業廃棄物収集運搬業のように供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2023年4月1日現在

運搬車の燃費低減レベル	台数 (割合)
全保有台数	41 (100.0%)
平成27年度燃費基準達成車	14 (34.1%)
平成27年度燃費基準5%向上達成車	3 (7.3%)
今後、車両入替の際は、低燃費車を積極的に導入していく。	